## 2024 SNCT PUBLIC TARIFF

Sun Kwanq Newport Container Terminal Co．，Ltd．
707，Incheonshinhanq－daero，Yeonsu－qu，Incheon，21992，Korea Tel ：032－724－1200，Fax ：032－724－1219
http：／／snct．sun－kwanq．co．kr

|  | Item | Description |  | SIZE（TYPE） |  | TARIFF（KRW） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Local | Import \＆Export |  | 20 | （F） | 103，300 |
|  |  |  |  | 40 | （F） | 155，000 |
|  |  |  |  | 20 | （M） | 87，900 |
|  |  |  |  | 40 | （M） | 131，700 |
|  | Transhipment | Within Terminal |  | 20 | （F） | 123，900 |
|  |  |  |  | 40 | （F） | 185，900 |
|  |  |  |  | 20 | （M） | 105，400 |
|  |  |  |  | 40 | （M） | 158，100 |
|  |  | Via Other Terminal |  | 20 | （F） | 103，300 |
|  |  |  |  | 40 | （F） | 155，000 |
|  |  |  |  | 20 | （M） | 87，900 |
|  |  |  |  | 40 | （M） | 131，700 |
|  | Shifting | Cell to Cell |  | 20 | （F／M） | 52，100 |
|  |  | （1 Time） |  | 40 | （F／M） | 77，100 |
|  |  | Via Yard |  | 20 | （F／M） | 93，500 |
|  |  | （2 Time） |  | 40 | （F／M） | 139，200 |
|  | Special Container | OOG Surcharge＿handled by a standard spreader |  | Surcharge |  | 100\％ |
|  |  | OOG Surcharge＿handled by an overheight spreader |  |  |  | 150\％ |
|  |  | OOG Surcharge＿handled by non－standard gear |  |  |  | 200\％ |
|  | Dangerous Goods | In addition to Local，TS and Shifting | Group A／B／C |  |  | 100\％ |
|  | Break－Bulk Cargoes |  |  |  |  | A per port tariff |
|  | Hatch Cover | Per Open or Close |  | ISO | dard | 43，800 |
|  | Reefer | Refer plug in／out，monitoring（24 hours／per box） |  | 20 | （F） | 52，000 |
|  |  |  |  |  | （F） |  |
|  |  | PTI／Pre cooling（per box） |  | 20 | （M） | 46，500 |
|  |  |  |  |  |  | 57，000 |
|  | Extra Gate Moves | CY Handling Charge（per Lift） |  | 20 | （F／M） | 31，000 |
|  |  |  |  |  | （F／M） | 43，000 |
|  |  | Non Shipment（Lift on \＆off／per box） |  | 20 | （F／M） | 62，000 |
|  |  |  |  | 40 | （F／M） | 86，000 |
|  | Extra Yard Moves | Rehandling in Yard（COV／COD，etc） （Per case，Change of vessel \＆pod applied 2times） |  | 20 | （F／M） | 10，000 |
|  |  |  |  | 40 | （F／M） | 13，000 |
|  | Free storage period （General） | Free storage period for Local／Transhipment |  | 20／40 | （F／M） | 10 day |
|  |  | Cancel and Return container |  | 20／40 | （F／M） | No Free day |
|  | Over Storage <br> （Genenal） | Over storage（per day） |  |  |  | 40＇ |
|  |  |  | （1－3days） |  |  | 30，000 |
|  |  |  | （4－6days） |  |  | 35，000 |
|  |  |  | （7days and above） |  |  | 40，000 |
|  | Free storage period(DG_OOG) | Free storage period for Local／Transhipment |  | 20／40 | （F／M） | 5 day |
|  |  | IMDG Class 1，2，7 \＆Hazardous Chemicals（＊） |  | 20／40 | （F／M） | Direct Delivery |
|  |  | Cancel and Return container |  | 20／40 | （F／M） | No Free day |
|  | Over Storage(DG_OOG) | Over storage（per day） |  |  |  | 40＇ |
|  |  |  | （1－3days） |  |  | 60，000 |
|  |  |  | （4－6days） |  |  | 70，000 |
|  |  |  | （7days and above） |  |  | 80，000 |
|  | Customs Inspection | Customs Inspection Fee <br> （Basic ：Lift on－off／shuttle／devannig／stuffing） | Up to 4 CBM | 20 | （F） | 165，000 |
|  |  |  | （Basic） | 40 | （F） | 200，000 |
|  |  |  | Above 4 CBM |  |  | 30，000 |
|  |  | X－Ray Inspection <br> （Lift on－off and Shuttle per box） |  | 20 | （F） | 95，000 |
|  |  |  |  | 40 | （F） | 105，000 |
|  | Quarantine | Quarantine Inspection |  | 20 | （F） | 165，000 |
|  |  |  |  | 40 | （F） | 200，000 |
| 屶 | Container Freight Station | Export cargoes <br> （Minimum ： 12 RT） | Stuffing charge | Per CBM |  | 7，500 |
|  |  |  | Shuttle between | 20 | （F） | 50，000 |
|  |  |  | CY and CFS | 40 | （F） | 60，000 |
|  |  | Import cargoes |  |  |  | Quoted |
| $\begin{array}{r} \text { 睘 } \\ \text { 管 } \\ \hline \end{array}$ | Berth Rental | Temporary berthing rental charge per 24hrs | Less than 20，000 DWT |  |  | 1，500，000 |
|  |  |  | Over 20，000 DWT |  |  | 3，000，000 |

－45＇container：40＇X 1.125 （Local，Transhipment，Shfiting，Reefer，Extra gate moves charges）
－（＊）Hazardous chemicals ：IMDG Class 6 （Toxic substances），Class 8 （Corrosive substances），Class 9 （UNNO 2315，UNNO 3082）
－Above rates are exclusive of VAT

